

A large version of the rotsbouw logo, with the stylized yellow house icon on the left and the text 'rotsbouw' in black and yellow.

Periodieke rapportage tweede helft 2019



CO₂ footprint 2^e halfjaar 2019 van Rots Bouw

Energiebeleid

Wij vinden het belangrijk om goed te zorgen voor onze opdrachtgevers, onze (toekomstige) medewerkers, de leveranciers en de omgeving.

Het belang van duurzaamheid is daarbij tegenwoordig een belangrijk gegeven. Om hier bewust mee om te gaan streven wij naar een CO₂-bewuste bedrijfsvoering, om van daaruit een voortdurende verbetering van ons emissiereductiebeleid en een groeiende bewustwording van de medewerkers op de te reduceren emissies van onze activiteiten te realiseren.

Wij merken dat we, door bewust met de registratie van de hoeveelheid CO₂ bezig te zijn, op een andere manier naar onze bedrijfsvoering kijken.

CO₂-Reductiedoelstelling

Om deze uitstoot te reduceren, hebben wij in 2018 de volgende (aangepaste) CO₂-reductiedoelstelling opgesteld:

CO₂-reductiedoelstellingen Rots Bouw BV*

Rots Bouw BV stoot in 2022 ten opzichte van 2018 10% minder CO₂ uit (scope 1 & 2).

- deze doelstelling is gerelateerd aan het aantal gereden kilometers in dat jaar en aan miljoenen € omzet.

Informatie over huidig energieverbruik

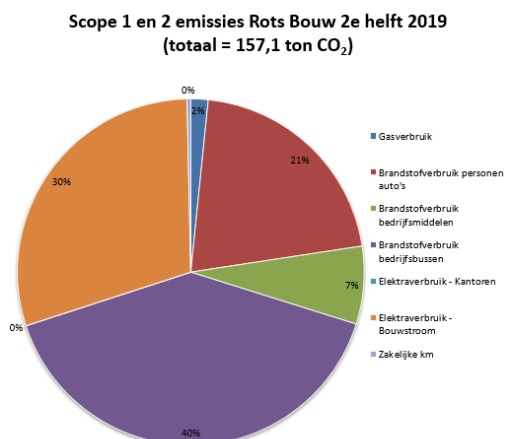
Om een goed beeld te krijgen van de hoeveelheid CO₂ die wij uitstoten berekenen we halfjaarlijks onze CO₂ footprint. Het inzicht in de CO₂-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen.

In 2015 (223,6) is voor het eerst de footprint berekend. Over 2016 (274,7) 2017 (291,4) en 2018 (470,7) is ook de footprint berekend.

In het eerste halfjaar van 2019 was onze footprint 147,1 ton CO₂, in het tweede halfjaar van 2019 157,1. Totaal 2019 komt hierdoor uit op 304,2.

In het 2^e halfjaar wordt 40% van de footprint veroorzaakt door brandstofverbruik van bedrijfsbussen en 30 % door elektra verbruik op de bouwplaats.

Bijgaand de grafiek met de CO₂ footprint over het 2^e halfjaar van 2019.



CO₂-reductiemaatregelen

Om deze doelstelling te realiseren hebben we voor 2019 de volgende maatregelen opgesteld:

Maatregel (nummering uit Doelstellingen KAM-systeem)	Uitgevoerd:
24. Reductie energieverbruik verlichting op de bouwplaats met 10% door vervanging van huidige bouwverlichting door aanschaf LED verlichting.	Het energieverbruik op de bouwplaats is niet apart te meten voor het onderdeel verlichting. Er is wel LED verlichting aangeschaft, maar het is niet te bepalen hoeveel hierdoor het energieverbruik is gedaald.
25. Verdere vervanging van bestaande wagenpark door energiezuiniger bussen en auto's.	Er is in het tweede halfjaar van 2019 één oude auto vervangen door een energiezuiniger exemplaar. De bedrijfsleider rijdt nu in een elektrische auto.
26. Onderzoek naar mogelijkheid om zonnepanelen te plaatsen.	Subsidieaanvraag is ingediend, maar afgewezen. Installatie moet nog plaatsvinden

Voortgang / trend

Over het jaar 2015 is er voor het eerst een CO₂ footprint berekening gedaan. Deze kan vergeleken worden met de footprint over het jaar 2016, 2017, 2018 en 2019.

Onze CO₂-doelstelling is sinds dit jaar opgesplitst in twee delen:

- voor scope 1 (exclusief brandstof voor productie-gerelateerd materieel) gerelateerd aan gereden kilometers
- voor scope 2 (inclusief brandstof voor productie-gerelateerd materieel) aan bouwomzet.

1. De gereden kilometers zijn in het 2019 8,7 % gestegen t.o.v. 2018.

De relatieve CO₂-uitstoot per gereden kilometer is met 0,1% gedaald in 2019.

Meer brandstofverbruik van bouw materieel is hier de oorzaak van.

2. De omzet is in 2019 0,4% hoger dan in 2018.

De relatieve CO₂ uitstoot per M€ omzet is 57,5% lager dan in 2018.

In 2019 is op een groot aantal bouwplaatsen energie gebruikt die wordt betaald door de opdrachtgever.

	2017	2018	2019_1	2019_2	2019	Vergelijking 2018 en 2017	Vergelijking 2019 en 2018
O.b.v. doelstelling 2015-2020							
Gereden kilometers / 1000	710,54	785,85	417,85	436,40	854,25	16,89%	8,70%
Relatieve CO ₂ uitstoot o.b.v. totale CO ₂	0,45	0,60	0,35	0,36	0,36	34,02%	-40,53%
Relatieve CO ₂ uitstoot in %:	84%	134%	66%	68%	67%		
Verwachting:	92,8%	87,4%	83,8%	86%	84%		
O.b.v. doelstelling 2019-2023							
Gereden kilometers / 1000	710,535	785,854	417,850	436,401	854,251	75,319	68,397
Procentuele wijziging						10,6%	8,7%
Relatieve CO ₂ uitstoot o.b.v. emissie Wagenpark	0,22	0,24	0,22	0,25	0,24	0,02	-0,01
Relatieve CO ₂ uitstoot in %:	100%	97,6%	91,3%	103,5%	97,5%	-2,39%	-0,10%
Verwachting:	100,0%	98,0%	97,0%	96,0%	96,0%	-2,00%	-2,00%
O.b.v. doelstelling 2019-2023							
Omzet in M €	€ 19,257	€ 34,536	€ 15,345	€ 19,343	€ 34,688	15,28	0,15
Procentuele wijziging						79,3%	0,4%
Relatieve CO ₂ uitstoot o.b.v. emissie huisvestings en productieruimte	8,20	8,09	3,54	3,16	3,33	-11,02%	-5,38
Relatieve CO ₂ uitstoot in %:	100,0%	98,7%	43,7%	39%	41%	-1,34%	-57,53%
Verwachting:	100,0%	98,0%	96,2%	96,0%	96,0%	-2,00%	-2,00%

In onderstaande grafiek is de verwachte relatieve CO₂-uitstoot (rood) en actuele CO₂-uitstoot (blauw) weer gegeven o.b.v. uitstoot per M€ omzet.

In 2019 is bij veel bouwprojecten energie van opdrachtgevers gebruikt, waardoor de CO₂-uitstoot die aan ons eigen bedrijf wordt toegerekend laag is. Voor nieuwe projecten wordt groene energie via Greenchoice gebruikt.

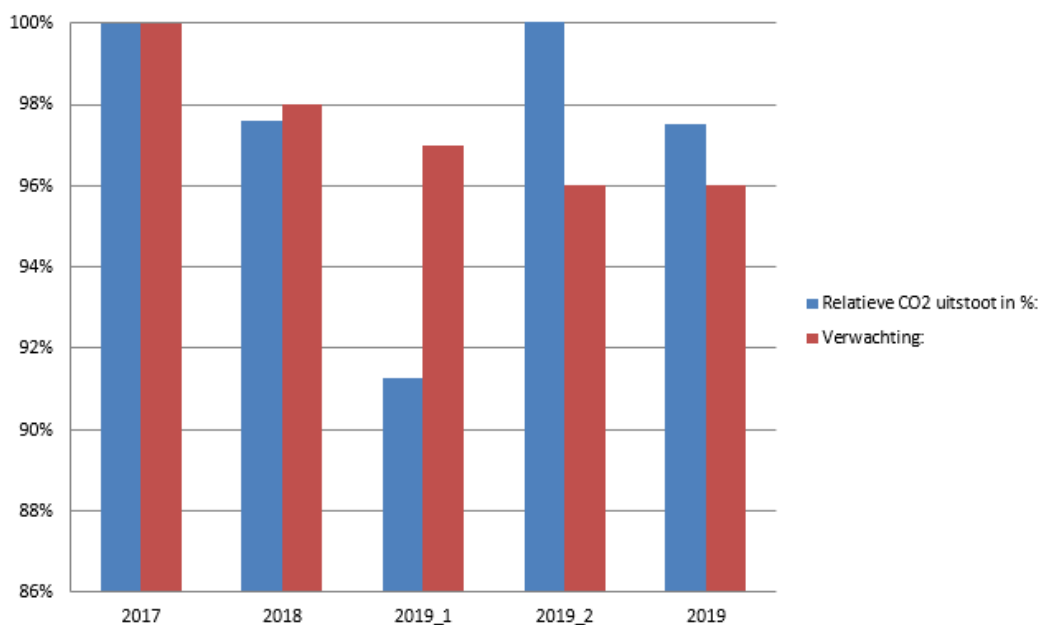
Voortgang CO₂ reductie o.b.v. omzet per M€



In onderstaande grafiek is de verwachte relatieve uitstoot (rood) en de actuele CO₂ uitstoot (blauw) weer gegeven o.b.v. uitstoot per gereden km.

Het aantal kilometers stijgt, maar de relatieve uitstoot (van auto's) daalt door de aanschaf van zuiniger auto's en bussen. In het 2^e halfjaar van 2019 is de totale relatieve uitstoot gestegen doordat op een bouwplaats tijdelijk een aggregaat is gebruikt.

Voortgang CO₂ reductie o.b.v. gereden kilometers



Omdat ruim 40% van onze CO₂ uitstoot veroorzaakt wordt door vervoer van en naar projecten, is hier voor ons veel winst te behalen. Ook bewust omgaan met het energieverbruik op de bouwplaats (30%) kan voor een flinke besparing zorgen. Het effect van aggregaten op de bouwplaats heeft veel invloed op het energieverbruik en moet daarom worden vermeden.

Door verdere bewustwording over het verbruik van energie in ons bedrijf en op onze projectlocaties wordt het verbruik steeds nauwkeuriger vastgelegd.

1. Meterstanden op bouwlocaties worden sinds eind 2017 beter vastgelegd
2. De verreikers hebben sinds dit jaar een eigen tankpas; alleen brandstof voor (gehuurde) hoogwerkers wordt vaak in jerrycans op een "auto-tankpas" getankt.
3. Het gebruik van aggregaten op de bouw en het brandstofverbruik van verreikers op de bouw is dit jaar voor het eerst goed vastgelegd door deze brandstof ook met tankpasjes vast te leggen..
4. Het aantal gereden kilometers neemt nog steeds toe; onze bouwprojecten liggen steeds verder weg; aanschaf van zuinige vervoermiddelen wordt steeds belangrijker.
5. Er zijn grote afwijkingen in het brandstofverbruik t.b.v. onze bouwproductie omdat bij verbouwprojecten de energie vaak door de opdrachtgever wordt betaald (o.b.v. bestaande meters bij verbouwprojecten).
6. Er zijn grote afwijkingen in brandstofverbruik t.b.v. materieel, omdat het materieel soms inclusief brandstof en soms exclusief brandstof worden gehuurd.
7. We gaan alle nieuwe bouwaansluitingen regelen via Greenchoice (groene energie)

Individuele bijdrage

We vragen je om wekelijks te controleren of er onderhoud uitgevoerd dient worden aan ons materieel, waardoor het materieel minder brandstof verbruikt dan bij onregelmatig onderhoud. Het op spanning houden van de banden van onze bedrijfsauto's hoort hier ook bij.

Verder kan iedereen een bijdrage leveren door niet onnodig lampen en radiatoren op de bouw aan te zetten. Autorijden volgens de methodes van "het nieuwe rijden" kan helpen om het brandstofverbruik te reduceren.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen! Je kunt je idee indienen bij Dianne Heezen.