

A large version of the rotsbouw logo, with the stylized yellow house icon on the left and the text 'rotsbouw' in black and yellow.

*Periodieke rapportage eerste helft 2019*



# CO<sub>2</sub> footprint 1<sup>e</sup> halfjaar 2019 van Rots Bouw

## Energiebeleid

Wij vinden het belangrijk om goed te zorgen voor onze opdrachtgevers, onze (toekomstige) medewerkers, de leveranciers en de omgeving.

Het belang van duurzaamheid is daarbij tegenwoordig een belangrijk gegeven. Om hier bewust mee om te gaan streven wij naar een CO<sub>2</sub>-bewuste bedrijfsvoering, om van daaruit een voortdurende verbetering van ons emissiereductiebeleid en een groeiende bewustwording van de medewerkers op de te reduceren emissies van onze activiteiten te realiseren.

Wij merken dat we, door bewust met de registratie van de hoeveelheid CO<sub>2</sub> bezig te zijn, op een andere manier naar onze bedrijfsvoering kijken.

## CO<sub>2</sub>-Reductiedoelstelling

Om deze uitstoot te reduceren, hebben wij in 2018 de volgende (aangepaste) CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling opgesteld:

### CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen Rots Bouw BV\*

**Rots Bouw BV stoot in 2022 ten opzichte van 2018 10% minder CO<sub>2</sub> uit (scope 1 & 2).**

- deze doelstelling is gerelateerd aan het aantal gereden kilometers in dat jaar en aan miljoenen € omzet.

## Informatie over huidig energieverbruik

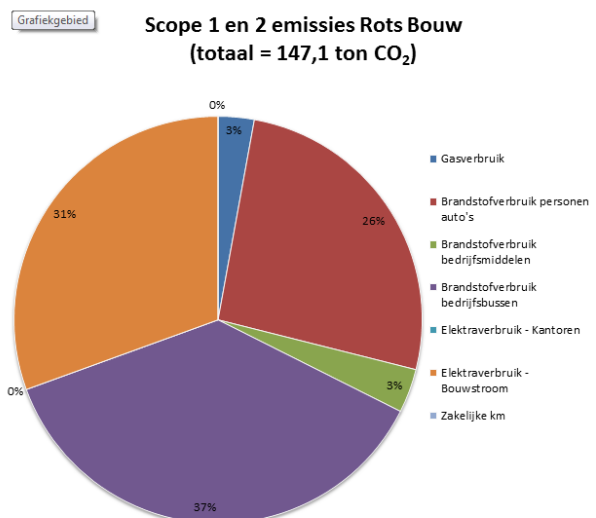
Om een goed beeld te krijgen van de hoeveelheid CO<sub>2</sub> die wij uitstoten berekenen we halfjaarlijks onze CO<sub>2</sub> footprint. Het inzicht in de CO<sub>2</sub>-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen.

In 2015 (223,6) is voor het eerst de footprint berekend. Over 2016 (274,7) 2017 (291,4) en 2018 (470,7) is ook de footprint berekend.

In het eerste halfjaar van 2019 was onze footprint 147,1 ton CO<sub>2</sub>.

Hiervan wordt 37% veroorzaakt door brandstofverbruik van bedrijfsbussen en 31 % door elektra verbruik op de bouwplaats.

Bijgaand de grafiek met de CO<sub>2</sub> footprint over het 1<sup>e</sup> halfjaar van 2019.



## CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen

Om deze doelstelling te realiseren hebben we voor 2019 de volgende maatregelen opgesteld:

Maatregel (nummering uit Doelstellingen KAM-systeem)	Uitgevoerd:
24. Reductie energieverbruik verlichting op de bouwplaats met 10% door vervanging van huidige bouwverlichting door aanschaf LED verlichting.	
25. Verdere vervanging van bestaande wagenpark door energiezuiniger bussen en auto's.	Er is in het eerste halfjaar van 2019 één oude auto vervangen door een energiezuiniger exemplaar.
26. Onderzoek naar mogelijkheid om zonnepanelen te plaatsen.	Wordt meegenomen in de nieuwbouwplannen

## Voortgang / trend

Over het jaar 2015 is er voor het eerst een CO<sub>2</sub> footprint berekening gedaan. Deze kan vergeleken worden met de footprint over het jaar 2016, 2017, 2018 en 2019.

Onze CO<sub>2</sub>-doelstelling is sinds dit jaar opgesplitst in twee delen:

- voor scope 1 (exclusief brandstof voor productie-gerelateerd materieel) gerelateerd aan gereden kilometers
- voor scope 2 (inclusief brandstof voor productie-gerelateerd materieel) aan bouwomzet.

1. De gereden kilometers zijn in het 1<sup>e</sup> kwartaal 1,3 % gestegen t.o.v. het 1<sup>e</sup> half jaar van 2018.

De relatieve CO<sub>2</sub>-uitstoot per gereden kilometer is met 3% gedaald in het 1<sup>e</sup> halfjaar van 2019.

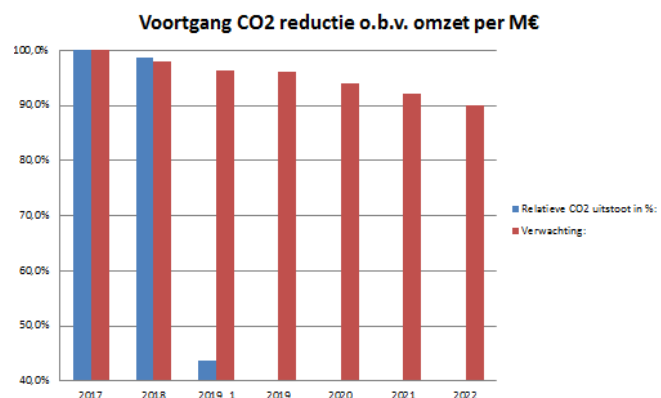
2. De omzet is in het 1<sup>e</sup> halfjaar van 2019 7,8% lager dan in het 1<sup>e</sup> halfjaar van 2018.

De relatieve CO<sub>2</sub> uitstoot per M€ omzet is 5,54% lager dan het 1<sup>e</sup> halfjaar van 2018.

	2017	2018	2019_1	Vergelijking 2016 en 2015	Vergelijking 2017 en 2016	Vergelijking 2018 en 2017	Vergelijking 2019-1 en 2018-1
<b>O.b.v. doelstelling 2019-2023</b>							
Gereden kilometers / 1000	710,535	785,854	420,771			75,319	5,489
Procentuele wijziging						10,6%	1,3%
Relatieve CO <sub>2</sub> uitstoot o.b.v. emissie Wagenpark	0,22	0,24	0,22			0,02	-0,03
Relatieve CO <sub>2</sub> uitstoot in %:	100,0%	97,6%	90,6%			-2,39%	-6,97%
Verwachting:	100,0%	98,0%	97,0%			-2,00%	-1,00%
<b>O.b.v. doelstelling 2019-2023</b>							
Omzet in M€	€ 19,257	€ 34,536	€ 15,345			15,28	-1,30
Procentuele wijziging						79,3%	-7,8%
Relatieve CO <sub>2</sub> uitstoot o.b.v. emissie huisvestings en productieruimte	8,20	8,09	3,54			-11,02%	-5,54
Relatieve CO <sub>2</sub> uitstoot in %:	100,0%	98,7%	43,7%			-1,34%	-54,93%
Verwachting:	100,0%	98,0%	96,2%			-2,00%	-1,79%

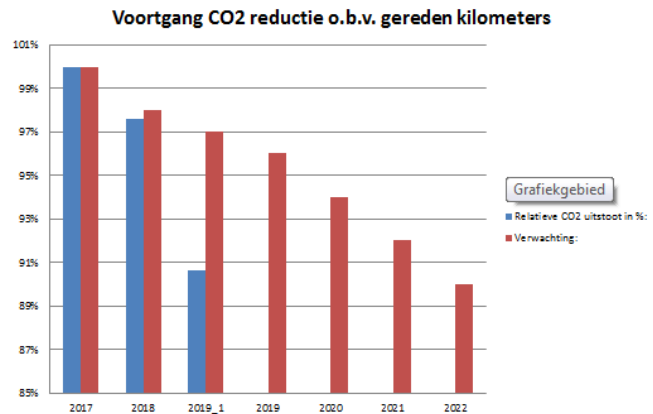
In bijgaande grafiek is de verwachte relatieve CO<sub>2</sub>-uitstoot (rood) en actuele CO<sub>2</sub>-uitstoot (blauw) weer gegeven o.b.v. uitstoot per M€ omzet.

In 2019 is bij veel bouwprojecten energie van opdrachtgevers gebruikt, waardoor de CO<sub>2</sub>-uitstoot die aan ons eigen bedrijf wordt toegerekend laag is.



In bijgaande grafiek is de verwachte relatieve uitstoot (rood) en de actuele CO2 uitstoot (blauw) weer gegeven o.b.v. uitstoot per gereden km.

Het aantal kilometers stijgt, maar de relatieve uitstoot daalt door de aanschaf van zuiniger auto's en bussen.



Omdat ruim 60% van onze CO2 uitstoot veroorzaakt wordt door vervoer van en naar projecten, is hier voor ons de meeste winst te behalen.

Door verdere bewustwording over het verbruik van energie in ons bedrijf en op onze projectlocaties wordt het verbruik steeds nauwkeuriger vastgelegd.

1. Meterstanden op bouwlocaties worden sinds eind 2017 beter vastgelegd
2. De verreikers hebben sinds dit jaar een eigen tankpas; alleen brandstof voor (gehuurde) hoogwerkers wordt vaak in jerrycans op een "auto-tankpas" getankt.
3. Het gebruik van aggregaten op de bouw en het brandstofverbruik van verreikers op de bouw is dit jaar voor het eerst goed vastgelegd.
4. Het aantal gereden kilometers neemt nog steeds toe; onze bouwprojecten liggen steeds verder weg; aanschaf van zuinige vervoermiddelen wordt steeds belangrijker.
5. Er zijn grote afwijkingen in het brandstofverbruik t.b.v. onze bouwproductie omdat bij verbouwprojecten de energie vaak door de opdrachtgever wordt betaald (o.b.v. bestaande meters bij verbouwprojecten).
6. Er zijn grote afwijkingen in brandstofverbruik t.b.v. materieel, omdat het materieel soms inclusief brandstof en soms exclusief brandstof worden gehuurd.
7. We gaan alle nieuwe bouwaansluitingen regelen via Greenoicoe (groene energie)

### **Individuele bijdrage**

We vragen je om wekelijks te controleren of er onderhoud uitgevoerd dient worden aan ons materieel, waardoor het materieel minder brandstof verbruikt dan bij onregelmatig onderhoud. Het op spanning houden van de banden van onze bedrijfsauto's hoort hier ook bij.

Verder kan iedereen een bijdrage leveren door niet onnodig lampen en radiatoren op de bouw aan te zetten. Autorijden volgens de methodes van "het nieuwe rijden" kan helpen om het brandstofverbruik te reduceren.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen! Je kunt je idee indienen bij Dianne Heezen.