

A large version of the rotsbouw logo, with the stylized house icon in yellow and the text "rotsbouw" in black and yellow.

*Periodieke rapportage tweede helft 2018 / Cijfers over jaar 2018*



## CO<sub>2</sub> footprint 2<sup>e</sup> halfjaar 2018 (en heel 2018) van Rots Bouw

### Energiebeleid

Wij vinden het belangrijk om goed te zorgen voor onze opdrachtgevers, onze (toekomstige) medewerkers, de leveranciers en de omgeving.

Het belang van duurzaamheid is daarbij tegenwoordig een belangrijk gegeven. Om hier bewust mee om te gaan streven wij naar een CO<sub>2</sub>-bewuste bedrijfsvoering, om van daaruit een voortdurende verbetering van ons emissiereductiebeleid en een groeiende bewustwording van de medewerkers op de te reduceren emissies van onze activiteiten te realiseren.

Wij merken dat we, door bewust met de registratie van de hoeveelheid CO<sub>2</sub> bezig te zijn, op een andere manier naar onze bedrijfsvoering kijken.

### CO<sub>2</sub>-Reductiedoelstelling

Om deze uitstoot te reduceren, hebben wij de volgende CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling opgesteld:

#### CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen Rots Bouw BV\*

**Rots Bouw BV stoot in 2020 ten opzichte van 2015 10,7% minder CO<sub>2</sub> uit (scope 1 & 2).**

- deze doelstelling is gerelateerd aan het aantal gereden kilometers in dat jaar.

### Informatie over huidige energieverbruik

Om een goed beeld te krijgen van de hoeveelheid CO<sub>2</sub> die wij uitstoten berekenen we halfjaarlijks onze CO<sub>2</sub> footprint. Het inzicht in de CO<sub>2</sub>-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen.

In 2015 (223,6) is voor het eerst de footprint berekend. Over 2016 (274,7) en 2017 (291,4) is ook de footprint berekend.

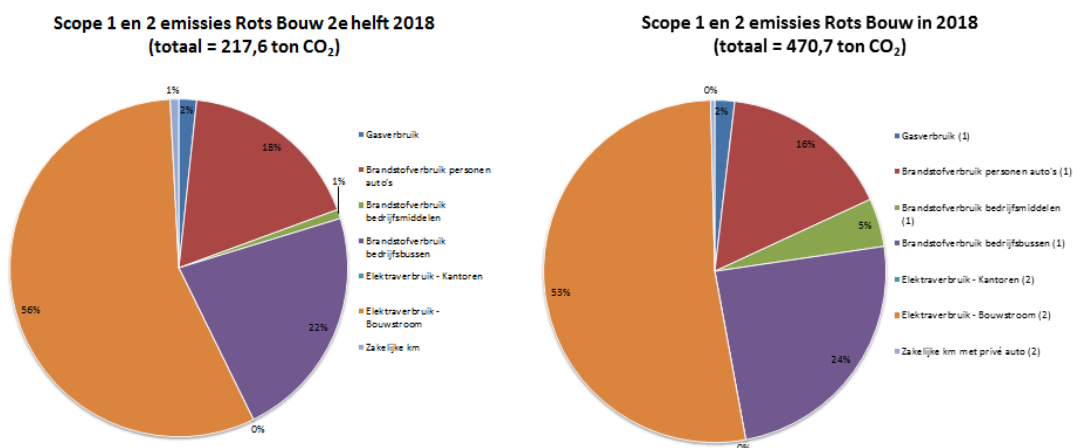
In het eerste halfjaar van 2018 was onze footprint 252,1 ton CO<sub>2</sub>.

Over het tweede halfjaar van 2018 was onze footprint 217,6 ton CO<sub>2</sub>.

Hierdoor komen we voor het jaar 2018 uit op een footprint van 470,7 ton CO<sub>2</sub>.

Hiervan wordt 53% veroorzaakt door electra verbruik op de bouwplaats.

Onderstaand de grafiek met de CO<sub>2</sub> footprint over 2018.



## CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen

Om deze doelstelling te realiseren hebben we de volgende maatregelen opgesteld:

Maatregel (nummering uit Doelstellingen KAM-systeem)	Uitgevoerd:
31. Er wordt onderzoek gedaan naar het plaatsen van LED lampen.	Op kantoor (nieuwbouw 2018) ; wordt ook in nieuwbouw 2019 geplaatst; Werkplaats nog niet; Bij aanschaf van nieuwe bouwlampen worden exemplaren met LED verlichting aangeschaft.
32. In de toekomst zal bij aankoop van materieel en bedrijfsauto's naar milieu prestaties worden gekeken.	Ingevoerd
33. Er wordt onderzoek gedaan naar het plaatsen van Zonnepanelen.	Offertes binnen; wordt meegenomen bij nieuwbouwplannen 2019.
34. Contract voor duurzame energie afsluiten	Nieuw contract (Hollandse Wind) afgesloten m.i.v. 01-01-2018
35. Nu en in de toekomst zullen er Tool-boxen worden gegeven over zuinig rijden (nieuwe rijden en nieuwe draaien)	In 2017 uitgevoerd in mei; in 2018 in september samen met CO <sub>2</sub> rapportage verzonden; In 2019 ingepland in juli.
36. In 2019 zal ook het laatste deel van het kantoorpand worden vervangen door nieuwbouw. (circulariteit, energiezuinigheid)	Opgestart in 2019

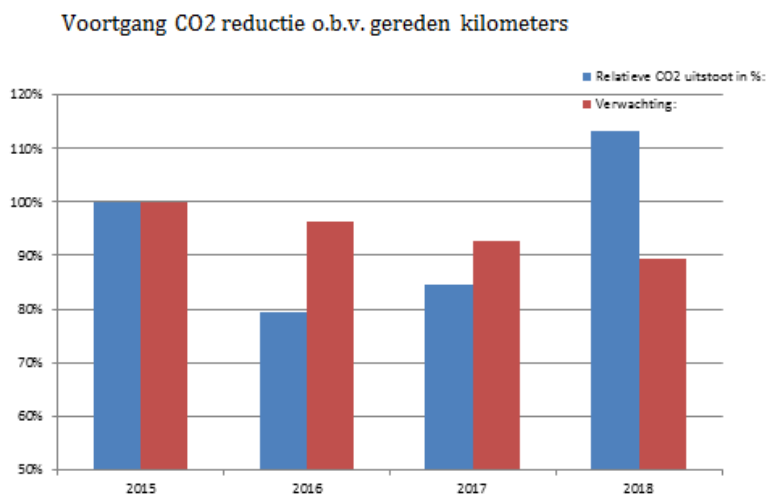
## Voortgang / trend

Over het jaar 2015 is er voor het eerst een CO<sub>2</sub> footprint berekening gedaan. Deze kan nu vergeleken worden met de footprint over het jaar 2016, 2017, 2018.

Onze CO<sub>2</sub>-doelstelling is gerelateerd aan gereden kilometers. In onderstaande grafiek is de verwachte relatieve CO<sub>2</sub>-uitstoot (rood) en actuele CO<sub>2</sub>-uitstoot (blauw) weer gegeven.

De gereden kilometers zijn met 17% gestegen in 2018.

De relatieve CO<sub>2</sub>-uitstoot per gereden kilometer is gestegen met 36%



Een steeds groter deel van onze omzet wordt gerealiseerd door onderaannemers. Daarom zijn we van mening dat de relatieve uitstoot per gereden kilometer geen goede meetmethode meer is voor onze Co2-footprint. Voor de rapportages vanaf 2019 zullen we de gefactureerde omzet als basis nemen voor de CO2-reductie. 53% van onze CO2 footprint wordt veroorzaakt door energieverbruik op onze productielocaties.

Door verdere bewustwording over het verbruik van energie in ons bedrijf en op onze projectlocaties wordt het verbruik steeds nauwkeuriger vastgelegd.

Het gebruik van aggregaten op de bouw en het brandstofverbruik van verreikers op de bouw is dit jaar voor het eerst goed vastgelegd.

1. Meterstanden op bouwlocaties worden sinds eind 2017 beter vastgelegd
2. Het aantal gereden kilometers neemt nog steeds toe; onze bouwprojecten liggen steeds verder weg

## Voortgang CO<sub>2</sub> uitstoot

Scope 1	2015	2016	2017	2018	Vergelijking 2016 en 2015	Vergelijking 2017 en 2016	Vergelijking 2018 en 2017
Gasverbruik	7,57	11,31	7,18	8,78	49,36%	-36,49%	22,29%
Brandstofverbruik personen auto's (diesel)	19,70	60,77	56,05	69,25	208,55%	-7,77%	23,54%
Brandstofverbruik personen auto's (LPG)	0,25	-	-	-	-100,00%		
Brandstofverbruik personen auto's (benzine)	15,96	1,95	4,43	5,38	-87,79%	127,43%	21,45%
Brandstofverbruik ersonen auto's (electrisch)				1,77			
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)	5,06	9,36	2,68	20,55	84,79%	-71,32%	666,00%
Brandstofverbruik bedrijfsbussen (diesel)	77,99	95,49	99,21	115,00	22,43%	3,90%	15,91%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (CNG)	0,76	1,15	1,15	0,96	50,71%	-0,47%	-16,19%
Emissie wagenpark totaal	119,72	168,71	163,52	212,90			
Scope 2							
Elektraverbruik - Kantoren	18,82	19,83	20,69		5,35%	4,34%	-100,00%
Elektraverbruik - Bouwstroom	75,73	74,81	126,14	247,17	-1,22%	68,62%	96,31%
Zakelijke km priveauto's (brandstoftype onbekend)	1,80	-	-	1,80	0,00%		
<b>TOTAAL:</b>	<b>223,65</b>	<b>274,66</b>	<b>317,53</b>	<b>470,66</b>	<b>22,81%</b>	<b>15,61%</b>	<b>48,22%</b>

Gereden kilometers / 1000	422,31	653,86	710,54	785,85	54,83%	8,67%	-98,83%
Relatieve CO2 uitstoot:	0,53	0,42	0,45	0,60	-20,68%	6,39%	13484,17%
Relatieve CO2 uitstoot in %:	100%	79%	84%	113%			
Verwachting:	100%	96%	93%	89%			
Omzet in M €	€ 10,390	€ 23,158	€ 19,257	€ 34,536	122,89%	-16,85%	69,96%
Relatieve CO2 uitstoot:	21,53	11,86	16,49	13,63	-44,90%	39,03%	-6,57%
Relatieve CO2 uitstoot in %:	100%	55%	77%	63%			
Verwachting:	100%	96%	93%	89%			

In deze grafiek is te zien dat de relatieve uitstoot afgelopen jaar gestegen is.

### **Individuele bijdrage**

We vragen je om wekelijks te controleren of er onderhoud uitgevoerd dient worden aan ons materieel, waardoor het materieel minder brandstof verbruikt dan bij onregelmatig onderhoud. Het op spanning houden van de banden van onze bedrijfsauto's hoort hier ook bij.

Verder kan iedereen een bijdrage leveren door niet onnodig lampen en radiatoren aan te zetten.

Autorijden volgens de methodes van "het nieuwe rijden" kan helpen om het brandstofverbruik te reduceren.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen! Je kunt je idee indienen bij Dianne Heezen.