

# CO<sub>2</sub> footprint 1<sup>e</sup> halfjaar 2018 van Rots Bouw

## Energiebeleid

Wij vinden het belangrijk om goed te zorgen voor onze opdrachtgevers, onze (toekomstige) medewerkers, de leveranciers en de omgeving.

Het belang van duurzaamheid is daarbij tegenwoordig een belangrijk gegeven. Om hier bewust mee om te gaan streven wij naar een CO<sub>2</sub>-bewuste bedrijfsvoering, om van daaruit een voortdurende verbetering van ons emissiereductiebeleid en een groeiende bewustwording van de medewerkers op de te reduceren emissies van onze activiteiten te realiseren.

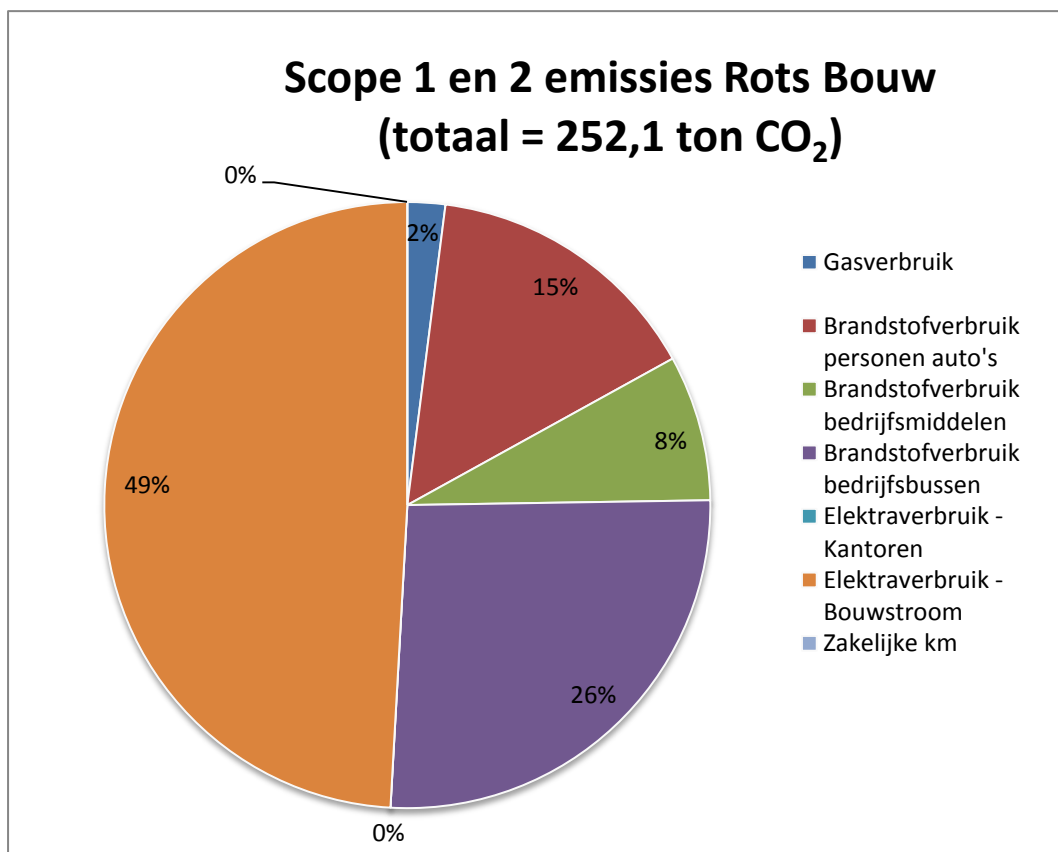
Wij merken dat we, door bewust met de registratie van de hoeveelheid CO<sub>2</sub> bezig te zijn, op een andere manier naar onze bedrijfsvoering kijken.

## Informatie over huidig energieverbruik

Om een goed beeld te krijgen van de hoeveelheid CO<sub>2</sub> die wij uitstoten berekenen we halfjaarlijks onze CO<sub>2</sub> footprint. Het inzicht in de CO<sub>2</sub>-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In 2015 is voor het eerst de footprint berekend. Over 2016 en 2017 is ook de footprint berekend.

In het eerste halfjaar van 2018 was onze footprint 228,6 ton CO<sub>2</sub>. In 2017 was dat voor het hele jaar 291,4.

Onderstaand de grafiek met de CO<sub>2</sub> footprint over het eerste halfjaar van 2018.



### **CO<sub>2</sub>-Reductiedoelstelling**

Om deze uitstoot te reduceren, hebben wij de volgende CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling opgesteld:

#### **CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen Rots Bouw BV\***

**Rots Bouw BV stoot in 2020 ten opzichte van 2015 18% minder CO<sub>2</sub> uit (scope 1 & 2).**

- Deze doelstelling is in 2018 aangepast i.v.m. afsluiten groen-stroom contract voor eigen huisvesting
- deze doelstelling is gerelateerd aan het aantal gereden kilometers in dat jaar.

### **CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen**

Om deze doelstelling te realiseren hebben we de volgende maatregelen opgesteld:

<b>Maatregel:</b>	<b>Uitgevoerd:</b>
31. Er wordt onderzoek gedaan naar het plaatsen van LED lampen	Op kantoor gerealiseerd; Werkplaats nog niet; Bij aanschaf van nieuwe bouwlampen worden exemplaren met LED verlichting aangeschaft.
32. In de toekomst zal bij aankoop van materieel en bedrijfsauto's naar milieu prestaties worden gekeken.	Ingevoerd
33. Er wordt onderzoek gedaan naar het plaatsen van Zonnepanelen	Nog opstarten
34. Contract voor duurzame energie afsluiten	Nieuw contract (Hollandse Wind) afgesloten m.i.v. 01-01-2018
Nu en in de toekomst zullen er Tool-boxen worden gegeven over zuinig rijden (nieuwe rijden en nieuwe draaien)	In 2017 uitgevoerd in mei In 2018 in september samen met CO <sub>2</sub> rapportage verzonden.
In 2019 zal ook het laatste deel van het kantoorpand worden vervangen door nieuwbouw.	Opstarten in 2019

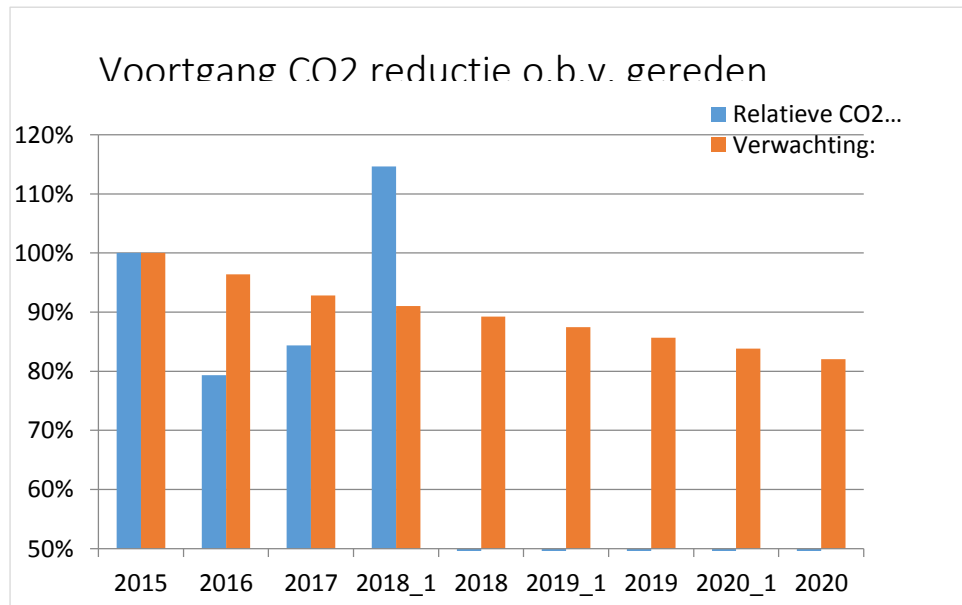
## Voortgang / trend

Over het jaar 2015 is er voor het eerst een CO<sub>2</sub> footprint berekening gedaan. Deze kan nu vergeleken worden met de footprint over het jaar 2016, 2017 en de eerste helft van 2018.

Onze CO<sub>2</sub>-doelstelling was gerelateerd aan gereden kilometers. In onderstaande grafiek is de verwachte relatieve CO<sub>2</sub>-uitstoot (rood) en actuele CO<sub>2</sub>-uitstoot (blauw) weer gegeven.

De gereden kilometers zijn met 17% gestegen in 2018.

De relatieve CO<sub>2</sub>-uitstoot per gereden kilometer is gestegen met 23%.



Door verdere bewustwording over het verbruik van energie in ons bedrijf en op onze projectlocaties wordt het verbruik steeds nauwkeuriger vastgelegd. Op basis van energieafrekeningen hebben wij een aantal verbruiksgegevens over 2017 moeten aanpassen om de rapportage en de vergelijking over de jaren nauwkeuriger te maken.

1. Het gebruik van aggregaten op de bouw en het brandstofverbruik van verreikers op de bouw is dit jaar voor het eerst goed vastgelegd.
2. Meterstanden op bouwlocaties worden sinds eind 2017 beter vastgelegd
3. Het aantal gereden kilometers neemt nog steeds toe; onze bouwprojecten liggen steeds verder weg



## Voortgang CO<sub>2</sub> uitstoot

Scope 1	2015	2016	2017	2018_1	Vergelijking 2018 en 2017
Gasverbruik	7,57	11,31	7,18	5,08	41,37%
Brandstofverbruik personen auto's (diesel)	19,70	60,77	56,05	35,24	25,73%
Brandstofverbruik personen auto's (LPG)	0,25	-	-	-	-
Brandstofverbruik personen auto's (benzine)	15,96	1,95	4,43	2,48	11,74%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)	5,06	9,36	2,68	19,03	1318,48%
Brandstofverbruik bedrijfsbussen (diesel)	77,99	95,49	99,21	65,90	32,85%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (CNG)	0,76	1,15	1,15	0,57	0,00%
<b>Scope 2</b>					
Elektraverbruik - Kantoren	18,82	19,83	20,69	-	-100,00%
Elektraverbruik - Bouwstroom	75,73	74,81	126,14	123,81	96,31%
Zakelijke km priveauto's (brandstoftype onbekend)	1,80	-	-	-	-
<b>TOTAAL:</b>	<b>223,65</b>	<b>274,66</b>	<b>317,53</b>	<b>252,10</b>	<b>58,79%</b>

Gereden kilometers / 100000	4,22	6,54	7,11	4,15	16,89%
Relatieve CO <sub>2</sub> uitstoot:	52,96	42,01	44,69	60,71	35,84%
Relatieve CO <sub>2</sub> uitstoot in %:	100%	79%	84%	115%	
Verwachting:	100%	96%	93%	91%	

In deze grafiek is te zien dat de relatieve uitstoot afgelopen half jaar gestegen is. Dit wordt veroorzaakt door de gecorrigeerde verbruiksgegevens van onze productielocaties en de bedrijfsmiddelen die op de productielocaties gebruikt worden.

Over 2015 en 2016 zijn deze gegevens niet bekend.

### Individuele bijdrage

We vragen je om wekelijks te controleren of er onderhoud uitgevoerd dient worden aan ons materieel, waardoor het materieel minder brandstof verbruikt dan bij onregelmatig onderhoud. Het op spanning houden van de banden van onze bedrijfsauto's hoort hier ook bij.

Verder kan iedereen een bijdrage leveren door niet onnodig lampen en radiatoren aan te zetten. Autorijden volgens de methodes van "het nieuwe rijden" kan helpen om het brandstofverbruik te reduceren.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen! Je kunt je idee indienen bij Dianne Heezen.