

# CO<sub>2</sub> footprint 2017 van Rots Bouw

## Energiebeleid

Wij vinden het belangrijk om goed te zorgen voor onze opdrachtgevers, onze (toekomstige) medewerkers, de leveranciers en de omgeving.

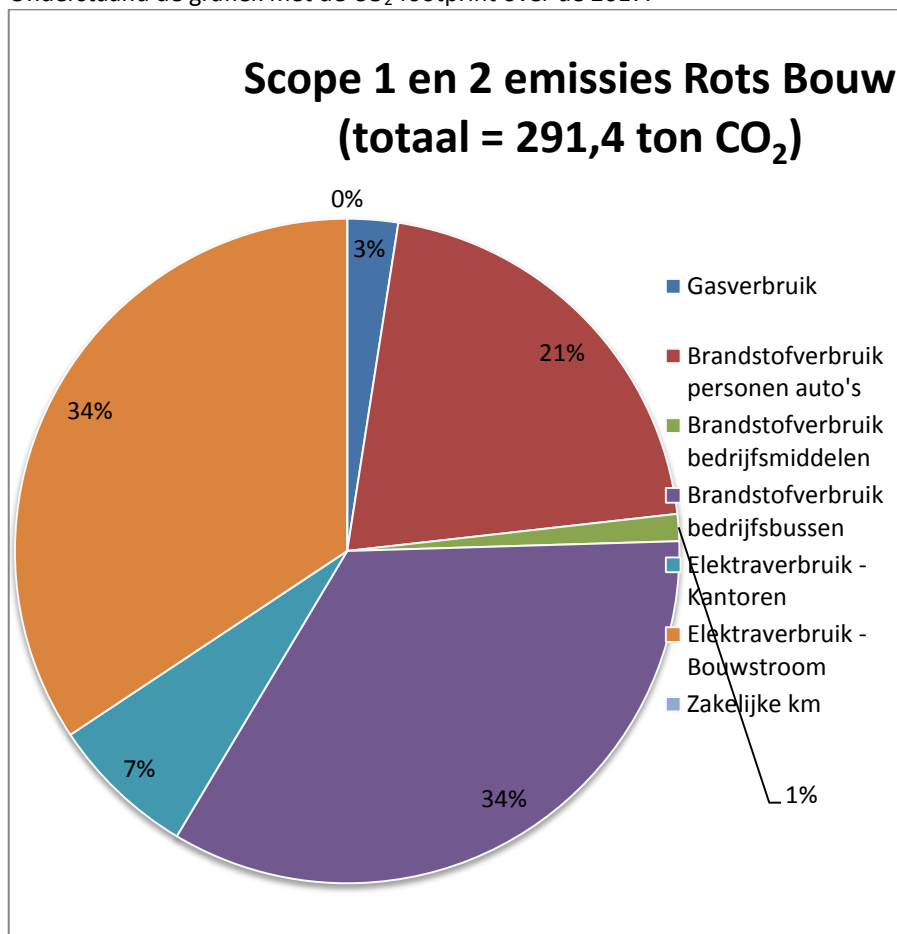
Het belang van duurzaamheid is daarbij tegenwoordig een belangrijk gegeven. Om hier bewust mee om te gaan streven wij naar een CO<sub>2</sub>-bewuste bedrijfsvoering, om van daaruit een voortdurende verbetering van ons emissiereductiebeleid en een groeiende bewustwording van de medewerkers op de te reduceren emissies van onze activiteiten te realiseren.

## Informatie over huidig energieverbruik

Om een goed beeld te krijgen van de hoeveelheid CO<sub>2</sub> die wij uitstoten berekenen we halfjaarlijks onze CO<sub>2</sub> footprint. Het inzicht in de CO<sub>2</sub>-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In 2015 is voor het eerst de footprint berekend. Over 2016 en 2017 is ook de footprint berekend.

Over 2017 was onze footprint 265,5 ton CO<sub>2</sub>.

Onderstaand de grafiek met de CO<sub>2</sub> footprint over de 2017.



### **CO<sub>2</sub>-Reductiedoelstelling**

Om deze uitstoot te reduceren, hebben wij de volgende CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling opgesteld:

<b>CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen Rots Bouw BV*</b>
<b>Rots Bouw BV stoot in 2020 ten opzichte van 2015 10,7% minder CO<sub>2</sub> uit (scope 1 &amp; 2).</b>

- deze doelstelling is gerelateerd aan het aantal gereden kilometers in dat jaar.

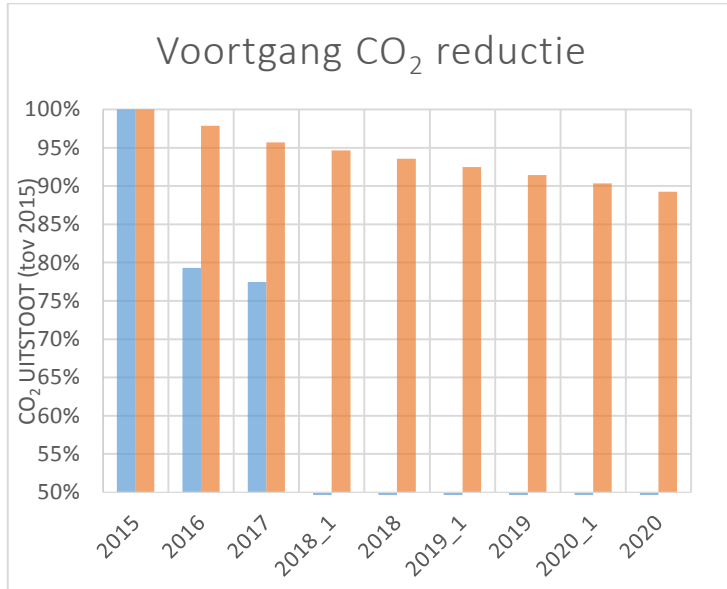
### **CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen**

Om deze doelstelling te realiseren hebben we de volgende maatregelen opgesteld:

<b>Maatregel:</b>	<b>Uitgevoerd:</b>
Er wordt onderzoek gedaan naar het plaatsen van LED lampen	Op kantoor gerealiseerd; Werkplaats nog niet; Nog bezig met onderzoek naar mogelijkheden op de bouw
Er wordt onderzoek gedaan naar het plaatsen van Zonnepanelen	Nog opstarten
Bewegingsmelders op de lampen	Op kantoor in oude en nieuwe deel gerealiseerd
Er zijn ontwikkelingen in het kopen en aanbouwen van nieuwbouw op het terrein	Gerealiseerd
Nieuwsbouw zal helemaal circulaire worden met click-brick, trippelglas en LED (er wordt meteen gekeken naar LED voor de huidige locatie)	Gerealiseerd
Onderzoek of het klimaatinstallatie ingeregeld kan worden dat het weekend alles uit staat	Niet mogelijk i.v.m. lage temperatuur verwarming
Vervangen van bedrijfsbussen door zuinigere exemplaren	Peugeot Expert aangeschaft als mogelijke vervanger van Peugeot Boxer i.v.m. lager brandstofverbruik.
In de toekomst zal bij aankoop van materieel en bedrijfsauto's naar milieu prestaties worden gekeken.	Ingevoerd
In de toekomst zullen er Tool-boxen worden gegeven over zuinig rijden (nieuwe rijden en nieuwe draaien)	In 2017 uitgevoerd in mei
Contract voor duurzame energie afsluiten	Nieuw contract (Hollandse Wind) afgesloten m.i.v. 01-01-2018

## Voortgang / trend

Over het jaar 2015 is er voor het eerst een CO<sub>2</sub> footprint berekening gedaan. Deze kan nu vergeleken worden met de footprint over het jaar 2016 en het eerste halfjaar van 2017.. Omdat de doelstelling is gerelateerd aan gereden kilometers is in onderstaande grafiek de verwachte relatieve CO<sub>2</sub>-uitstoot (rood) en actuele CO<sub>2</sub>-uitstoot (blauw) weer gegeven.



In deze grafiek kun je zien dat de relatieve uitstoot is gedaald. De absolute CO<sub>2</sub>-uitstoot is gestegen. Omdat de CO<sub>2</sub>-uitstoot wordt gerelateerd aan gereden kilometers in een jaar. De gereden kilometers zijn met 54% gestegen in 2016 waardoor de relatieve CO<sub>2</sub>-uitstoot gedaald is. Dit is mooi weergegeven in de onderstaande tabel.

## Voortgang CO<sub>2</sub> uitstoot

Scope 1	2015	2016	2017	Vergelijking 2016 en 2015	Vergelijking 2017 en 2016
Gasverbruik	7,57	11,31	7,18	49,36%	-36,49%
Brandstofverbruik personen auto's (diesel)	19,70	60,77	56,05	208,55%	-7,77%
Brandstofverbruik personen auto's (LPG)	0,25	-	-	-100,00%	
Brandstofverbruik personen auto's (benzine)	15,96	1,95	4,43	-87,79%	127,43%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)	5,06	9,36	2,68	84,79%	-71,32%
Brandstofverbruik bedrijfsbussen (diesel)	77,99	95,49	99,21	22,43%	3,90%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (Aardgas)	0,76	1,15	1,15	50,71%	-0,47%
<b>Scope 2</b>					
Elektraverbruik - Kantoren	18,82	19,83	20,69	5,35%	4,34%
Elektraverbruik - Bouwstroom	75,73	74,81	100,04	-1,22%	33,74%
Zakelijke km priveauto's (brandstoftype onbekend)	1,80	-	-	0,00%	
<b>TOTAAL:</b>	<b>223,65</b>	<b>274,66</b>	<b>291,44</b>	<b>22,81%</b>	<b>6,11%</b>

Gereden kilometers / 100000	4,22	6,54	7,11	54,83%	8,67%
Relatieve CO <sub>2</sub> uitstoot:	52,96	42,01	37,37	-20,68%	-2,35%
Relatieve CO <sub>2</sub> uitstoot in %:	100%	79%	71%		
Verwachting:	100%	98%	96%		

### ***Individuele bijdrage***

We vragen je om wekelijks onderhoud uit te voeren aan het materieel, waardoor het materieel minder brandstof verbruikt dan bij onregelmatig onderhoud.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen! Je kunt je idee indienen bij Dianne Heezen.