

CO₂ footprint 1^e halfjaar 2017 van Rots Bouw

Energiebeleid

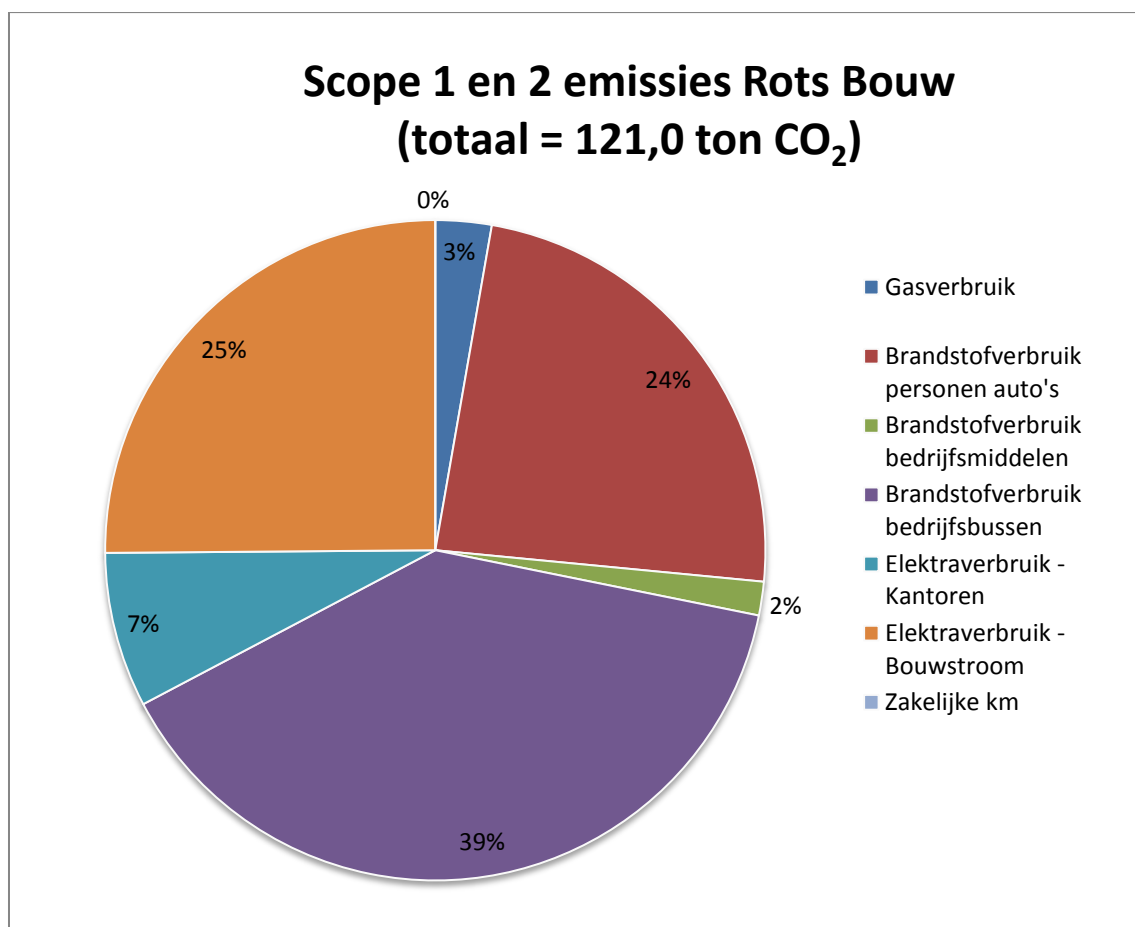
Wij vinden het belangrijk om goed te zorgen voor onze opdrachtgevers, onze (toekomstige) medewerkers, de leveranciers en de omgeving.

Het belang van duurzaamheid is daarbij tegenwoordig een belangrijk gegeven. Om hier bewust mee om te gaan streven wij naar een CO₂-bewuste bedrijfsvoering, om van daaruit een voortdurende verbetering van ons emissiereductiebeleid en een groeiende bewustwording van de medewerkers op de te reduceren emissies van onze activiteiten te realiseren.

Informatie over huidig energieverbruik

Om een goed beeld te krijgen van de hoeveelheid CO₂ die wij uitstoten berekenen we halfjaarlijks onze CO₂ footprint. Het inzicht in de CO₂-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In 2015 is voor het eerst de footprint berekend. Over 2016 en over de eerste helft van 2017 is ook de footprint berekend. Over het eerste halfjaar van 2017 was onze footprint 121,0 ton CO₂.

Onderstaand de grafiek met de CO₂ footprint over de eerste helft van 2017.



CO₂-Reductiedoelstelling

Om deze uitstoot te reduceren, hebben wij de volgende CO₂-reductiedoelstelling opgesteld:

CO₂-reductiedoelstellingen Rots Bouw BV*

Rots Bouw BV stoot in 2020 ten opzichte van 2015 10,7% minder CO₂ uit (scope 1 & 2).

- deze doelstelling is gerelateerd aan het aantal gereden kilometers in dat jaar.

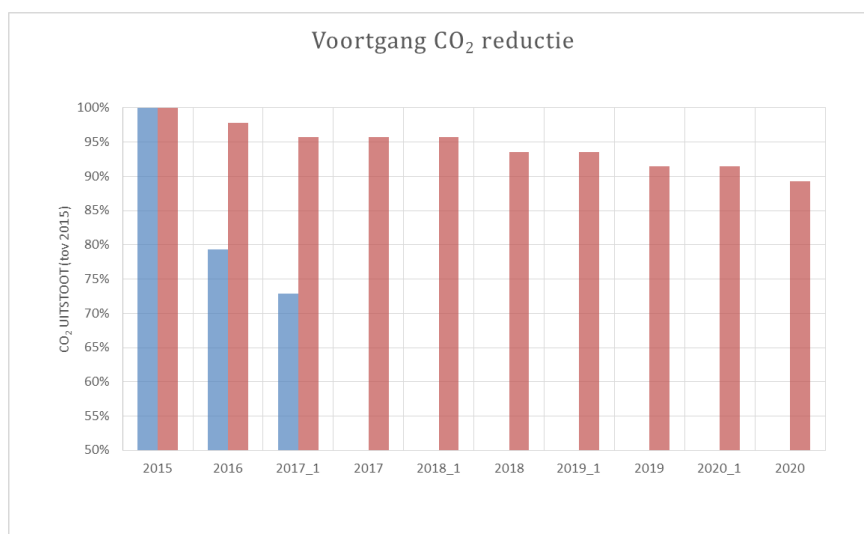
CO₂-reductiemaatregelen

Om deze doelstelling te realiseren hebben we de volgende maatregelen opgesteld:

- Er wordt onderzoek gedaan naar het plaatsen van LED lampen
- Er wordt onderzoek gedaan naar het plaatsen van Zonnepanelen
- Bewegingsmelders op de lampen
- Er zijn ontwikkelingen in het kopen en aanbouwen van nieuwbouw op het terrein
- Nieuwsbouw zal helemaal circulaire worden met click-brick, trippelglas en LED (er wordt meteen gekeken naar LED voor de huidige locatie)
- Onderzoek of het klimaatinstallatie ingeregeld kan worden dat het weekend alles uit staat
- Vervangen van bedrijfsbussen door zuinigere exemplaren
- In de toekomst zal bij aankoop van materieel en bedrijfsauto's naar milieu prestaties worden gekeken
- In de toekomst zullen er Tool-boxen worden gegeven over zuinig rijden (nieuwe rijden en nieuwe draaien)

Voortgang / trend

Over het jaar 2015 is er voor het eerst een CO₂ footprint berekening gedaan. Deze kan nu vergeleken worden met de footprint over het jaar 2016 en het eerste halfjaar van 2017.. Omdat de doelstelling is gerelateerd aan gereden kilometers is in onderstaande grafiek de verwachte relatieve CO₂-uitstoot (rood) en actuele CO₂-uitstoot (blauw) weer gegeven.



In deze grafiek kun je zien dat de relatieve uitstoot is gedaald. De absolute CO₂-uitstoot is gestegen. Omdat de CO₂-uitstoot wordt gerelateerd aan gereden kilometers in een jaar. De gereden kilometers zijn met 54% gestegen in 2016 waardoor de relatieve CO₂-uitstoot gedaald is. Dit is mooi weergegeven in de onderstaande tabel.



Voortgang CO₂ uitstoot

Scope 1	2015	2016	2017_1	Vergelijking 2017-1 en 2016
Gasverbruik	7,57	11,31	3,32	-41,24%
Brandstofverbruik personen auto's (diesel)	19,70	60,77	26,70	-12,14%
Brandstofverbruik personen auto's (LPG)	0,25	-	-	
Brandstofverbruik personen auto's (benzine)	15,96	1,95	2,07	112,22%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)	5,06	9,36	1,42	-69,64%
Brandstofverbruik bedrijfsbussen (diesel)	77,99	95,49	47,31	-0,90%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (Aardgas)	0,76	1,15	0,57	-0,47%
Scope 2				
Elektraverbruik - Kantoren	18,82	19,83	9,19	-7,36%
Elektraverbruik - Bouwstroom	75,73	74,81	30,40	-18,73%
Zakelijke km priveauto's (brandstoftype onbekend)	1,80	-	-	
TOTAAL:	223,65	274,66	120,97	11,91%

Individuele bijdrage

We vragen je om wekelijks onderhoud uit te voeren aan het materieel, waardoor het materieel minder brandstof verbruikt dan bij onregelmatig onderhoud.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen! Je kunt je idee indienen bij Dianne Heezen.