

## CO<sub>2</sub> footprint 2016 van Rots Bouw

### Energiebeleid

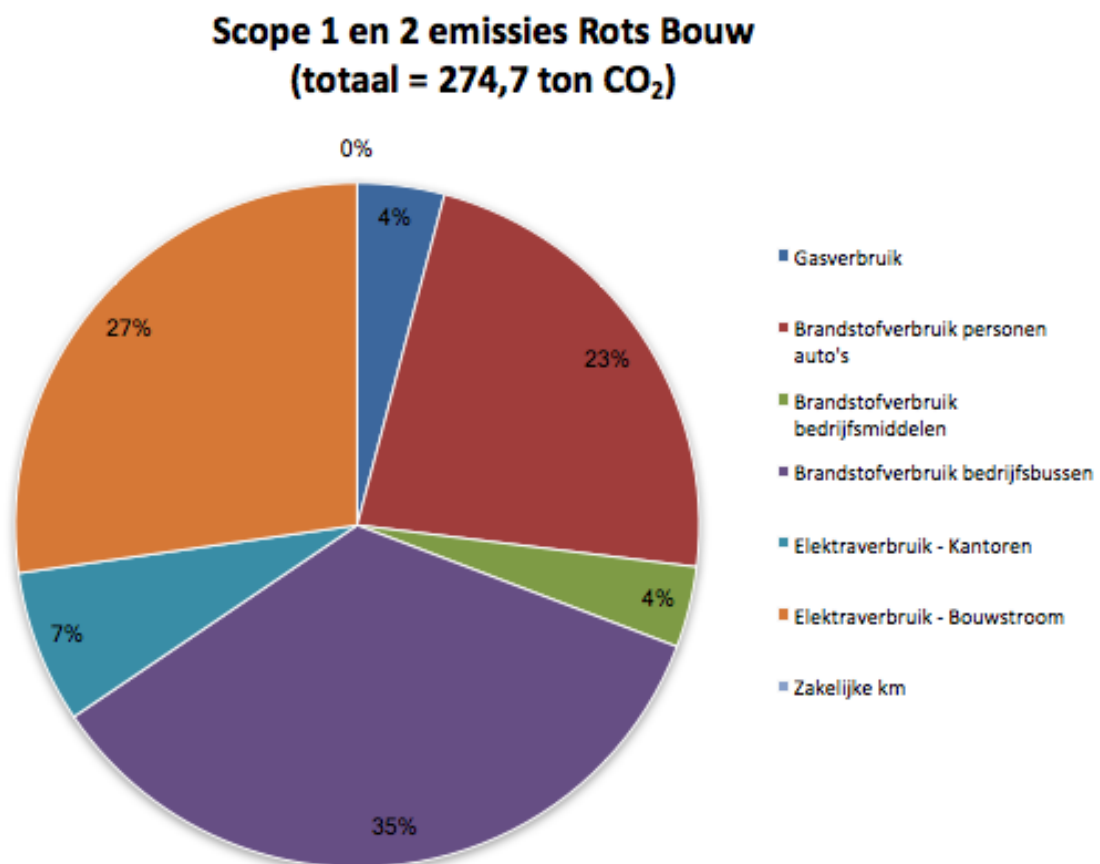
Wij vinden het belangrijk om goed te zorgen voor onze opdrachtgevers, onze (toekomstige) medewerkers, de leveranciers en de omgeving.

Het belang van duurzaamheid is daarbij tegenwoordig een belangrijk gegeven. Om hier bewust mee om te gaan streven wij naar een CO<sub>2</sub>-bewuste bedrijfsvoering, om van daaruit een voortdurende verbetering van ons emissiereductiebeleid en een groeiende bewustwording van de medewerkers op de te reduceren emissies van onze activiteiten te realiseren.

### Informatie over huidig energieverbruik

Om een goed beeld te krijgen van de hoeveelheid CO<sub>2</sub> die wij uitstoten berekenen we halfjaarlijks onze CO<sub>2</sub> footprint. Het inzicht in de CO<sub>2</sub>-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In 2015 was voor het eerst de footprint berekend. Over 2016 is ook de footprint berekend en toen was onze footprint 274,7 ton CO<sub>2</sub>.

Onderstaand de grafiek met de CO<sub>2</sub> footprint over heel 2016.



## CO<sub>2</sub>-Reductiedoelstelling

Om deze uitstoot te reduceren, hebben wij de volgende CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling opgesteld:

### CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen Rots Bouw BV\*

**Rots Bouw BV stoot in 2020 ten opzichte van 2015 10,7% minder CO<sub>2</sub> uit (scope 1 & 2).**

- deze doelstelling is gerelateerd aan het aantal gereden kilometers in dat jaar.

## CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen

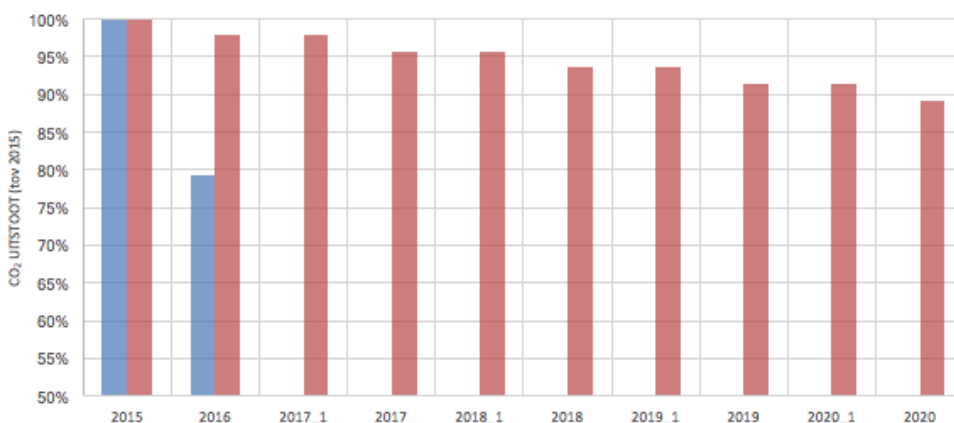
Om deze doelstelling te realiseren hebben we de volgende maatregelen opgesteld:

- Er wordt onderzoek gedaan naar het plaatsen van LED lampen
- Er wordt onderzoek gedaan naar het plaatsen van Zonnepanelen
- Bewegingsmelders op de lampen
- Er zijn ontwikkelingen in het kopen en aanbouwen van nieuwbouw op het terrein
- Nieuwsbouw zal helemaal circulaire worden met click-brick, trippelglas en LED (er wordt meteen gekeken naar LED voor de huidige locatie)
- Onderzoek of het klimaatinstallatie ingeregeld kan worden dat het weekend alles uit staat
- Vervangen van bedrijfsbussen door zuinigere exemplaren
- In de toekomst zal bij aankoop van materieel en bedrijfsauto's naar milieu prestaties worden gekeken
- In de toekomst zullen er Tool-boxen worden gegeven over zuinig rijden (nieuwe rijden en nieuwe draaien)

## Voortgang / trend

Over het jaar 2015 is er voor het eerst een CO<sub>2</sub> footprint berekening gedaan. Deze kan nu vergeleken worden met de footprint over het jaar 2016. Omdat de doelstelling is gerelateerd aan gereden kilometers is in onderstaande grafiek de verwachte relatieve CO<sub>2</sub>-uitstoot (rood) en actuele CO<sub>2</sub>-uitstoot (blauw) weer gegeven.

Voortgang CO<sub>2</sub> reductie



In deze grafiek kun je zien dat de relatieve uitstoot is gedaald. De absolute CO<sub>2</sub>-uitstoot is gestegen. Omdat de CO<sub>2</sub>-uitstoot wordt gerelateerd aan gereden kilometers in een jaar. De gereden kilometers zijn met 54% gestegen in 2016 waardoor de relatieve CO<sub>2</sub>-uitstoot gedaald is. Dit is mooi weergegeven in de onderstaande tabel.

<b>Scope 1</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>Vergelijking 2016 en 2015</b>
<i>Gasverbruik</i>	7,57	11,31	49,36%
<i>Brandstofverbruik personen auto's (diesel)</i>	19,70	60,77	208,55%
<i>Brandstofverbruik personen auto's (LPG)</i>	0,25	-	-100,00%
<i>Brandstofverbruik personen auto's (benzine)</i>	15,96	1,95	-87,79%
<i>Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)</i>	5,06	9,36	84,79%
<i>Brandstofverbruik bedrijfsbussen (diesel)</i>	77,99	95,49	22,43%
<i>Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (Aardgas)</i>	0,76	1,15	50,71%
<b>Scope 2</b>			
<i>Elektraverbruik - Kantoren</i>	18,82	19,83	5,35%
<i>Elektraverbruik - Bouwstroom</i>	75,73	74,81	-1,22%
<i>Zakelijke km priveauto's (brandstoftype onbekend)</i>	1,80	-	0,00%
<b>TOTAAL:</b>	<b>223,65</b>	<b>274,66</b>	<b>22,81%</b>
<i>Gereden kilometers / 100000</i>	4,22	6,54	54,83%
<i>Relatieve CO<sub>2</sub>-uitstoot:</i>	<b>52,96</b>	<b>42,01</b>	<b>-20,68%</b>

### **Individuele bijdrage**

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- Alle chauffeurs hebben de praktijkopleiding 'Het Nieuwe Rijden' gevolgd. Jij kan als chauffeur ontzettend veel bijdragen aan het reduceren van ons brandstofverbruik door bewust te rijden en te anticiperen op het verkeer. Dit scheelt ook in de onderhoudskosten.
- We vragen je om wekelijks onderhoud uit te voeren aan het materieel, waardoor het materieel minder brandstof verbruikt dan bij onregelmatig onderhoud.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen! Je kunt je idee indienen bij Dianne Heezen.